



N-VA Aarschot wenst u fijne feestdagen!

AARSCHOT

@aarschot@n-va.be | www.n-va.be/aarschot | jaargang 2017 | nr. 4 | december

V.U.: BOB D'HOEDT, DIESTSESTRAAT 139 3202 RILLAAR

N-VA Aarschot wenst u een fijn 2018!

Kernversterking geen prioriteit voor stad Aarschot

Vlaams N-VA-minister Philippe Muyters trekt eenmalig 3 miljoen euro uit om gemeenten te ondersteunen bij hun kernversterkend winkelbeleid. Het stadsbestuur van Aarschot besliste om geen project in te dienen. "Een ongelofelijke nalatigheid", vindt N-VA Aarschot.



▲ Afdelingsvoorzitter Bob D'hoedt en gemeenteraadslid Bart Dehaes vinden het onbegrijpelijk dat het stadsbestuur geen subsidies aanvroeg voor het kernwinkelgebied.

Concreet gaat het om subsidiemaatregelen voor:

- de gevelrenovatie van handelspanden;
- aanpassingswerken voor wonen of werken boven of achter een winkel;
- de verhuis van een handelszaak van buiten naar binnen het kernwinkelgebied;
- aanpassingswerken om van één of meer panden een geschikte handelszaak te maken.

De verbazing van N-VA Aarschot was groot toen tijdens de gemeenteraad van 23 oktober bleek dat de stad Aarschot niet eens de moeite heeft gedaan om een subsidiedossier in te dienen.

"Zeer vreemd", reageert Bob D'hoedt, voorzitter van N-VA Aarschot. "Zowel de VVSG (de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) als het Agentschap Innoveren en Ondernemen hebben de oproep vanaf februari 2017 meermaals gecommuniceerd. De stad Aarschot is een vaste klant op de ronde tafels waar deze oproepen ter sprake komen. Het stadsbestuur had van begin april tot en met juni de tijd om een dossier in te dienen."

Gemiste kans

"Een ongelofelijke gemiste kans is dit", vindt gemeenteraadslid Bart Dehaes. "Van de 52 ingediende projecten werden maar liefst 51 projecten weerhouden. Een goed onderbouwd dossier maakte grote kans om gesubsidieerd te worden."

De stad loopt volgens N-VA Aarschot 90 000 euro aan subsidie mis door nalatig bestuur. "Dit bestuur vindt het belangrijker om een handelaarstaks in te voeren dan de subsidies vanuit Vlaanderen aan te nemen", zegt D'hoedt. "Dan is er maar één conclusie: de versterking van de kernwinkelgebieden is voor de stad duidelijk geen prioriteit."

vrijdag
12 januari
19 uur

Zaal Ter Klasse
Tieltsebaan 74
3200 Aarschot

Iedereen welkom!

Nieuwjaarsreceptie met minister Ben Weyts





30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant pakken mobiliteit samen aan

Samenwerken werkt. Onder dat motto stellen de 30 N-VA-afdelingen uit Oost-Brabant, onder impuls van het arrondissementeel bestuur Leuven, hun gedeelde visie op mobiliteit voor. Omdat mobiliteit een van de belangrijkste lokale thema's is voor de burger, besloot de N-VA met één regioaanpak te komen voor een aantal lokale mobiliteitsproblemen. De drie speerpunten die de N-VA in Oost-Brabant naar voor schuift zijn de uitbouw van gezamenlijke vrachtroutes, één mobiliteitsapp en een intergemeentelijk fietsbeleid, met daarbij vooral aandacht voor veilige routes naar school en werkomgevingen, een fietsdeelsysteem over gemeentegrenzen heen en de uitrol van Route2School.



In februari was er de aftrap van deze oefening op een druk bijgewoonde studiedag met verschillende deskundigen van onder meer De Lijn, Regionet Leuven, Taxi Sharing, Touring en de minister van Mobiliteit Ben Weyts. Daarna gingen vier clusters van gemeenten aan de slag met de belangrijkste mobiliteitsdilemma's. Ten slotte werd tijdens de zomer een synthese gemaakt.

Gezamenlijke vrachtroutes

Een vrachtbenadering vertrekt van een multimodale logica met een cruciale rol voor het water. Maar waar zwaar doorgaand verkeer de dorpskernen kruist, is intergemeentelijke samenwerking aangewezen. Zo hebben de gemeentebesturen van Putte, Rijmenam, Bonheiden en Keerbergen een mobiliteitsstudie laten uitvoeren om een lokaal vrachtrouten netwerk uit te tekenen. Dankzij onderling overleg en samenwerking tussen de betrokken gemeenten werden uiteindelijk vier lokale vrachtroutewegen aangeduid waarlangs de dorpskernen en kmo-zones kunnen worden bediend en plaatselijk en zwaar doorgaand verkeer wordt toegelaten. Deze aanpak wil de N-VA nu uitrollen over heel Oost-Brabant.

Eén app die verschillende mobiliteitsmodi met elkaar verbindt

Met 'Mobiliteit als Dienst' hoef je niet langer een auto, fiets of treinabonnement te bezitten. Je kan gewoon een deelauto of -fiets gebruiken, in combinatie met het openbaar vervoer of taxidiensten, zonder gedoe met abonnementen of tickets. Op die manier kan een burger zelf makkelijk zijn verplaatsingen organiseren op de meest comfortabele en tijdsbesparende manier. Het Smart Cities project van Vlaams minister Philippe Muyters biedt een kans en

de middelen om het vervoer in een regio vlotter te organiseren aan de hand van een collectieve app. De 30 N-VA-afdelingen uit de regio Leuven willen dit concept uittesten.

Intergemeentelijk fietsbeleid

De derde prioriteit is een echt intergemeentelijke fietsbeleid. Het gebeurt nog te vaak dat de ene gemeente een fietspad aanlegt dat abrupt eindigt aan de grens van de volgende gemeente. Daarom hebben de 30 N-VA-afdelingen uit het arrondissement Leuven beslist om in de volgende bestuursperiode prioriteit te geven aan de uitrol van een intergemeentelijk fietsnetwerk. We zorgen voor veilige routes naar scholen en naar plekken waar veel mensen werken. Tot slot willen de afdelingen ook een gemeentegrens-overschrijdend fietsdeelsysteem uittesten. Een goed uitgebouwd systeem kan immers een manier zijn om het grote aantal korte autoverplaatsingen tussen gemeenten te verkleinen.

Vers verkozen arrondissementeel ondervoorzitter Diederik Dunon: "De afdelingen gaan nu zeer concreet aan de slag met deze visietekst. N-VA Aarschot heeft eerder al gehamerd op vlot en veilige fietsverbindingen." Ook na de gemeenteraadsverkiezingen willen we structureel inzetten op intergemeentelijke samenwerking. Want mobiliteit stopt niet aan de grens.



→ **Diederik Dunon,**
arrondissementeel ondervoorzitter



Aarschot sluit zich na aandringen N-VA eindelijk aan bij charter werfverkeer

Op de gemeenteraad van oktober 2016 vroeg gemeenteraadslid Bart Dehaes aan het stadsbestuur om zich aan te sluiten bij het charter werfverkeer. Dat charter omvat een herenakkoord met de bouwsector om onder meer zwaar vrachtverkeer te weren rond de schoolomgeving tijdens het begin en het einde van de schooldag. Het charter bevat ook afspraken rond stofhinder en het proper houden van de werfroute.

Het stadsbestuur ging echter niet in op de vraag van het N-VA-gemeenteraadslid. Een jaar later, in september 2017, heeft het Aarschots stadsbestuur dan toch besloten om zich eindelijk aan te sluiten bij dit charter en steekt het de pluimen op de eigen hoed.

“N-VA Aarschot is blij dat de Aarschotse meerderheid heeft ingezien dat een maximaal veilige en leefbare omgeving topprioriteit moet zijn”, aldus Dehaes. “Alleen is het ons niet helemaal duidelijk waarom er een jaar moet overgaan voordat het stadsbestuur beseft dat een veilige schoolomgeving in een scholenstad als Aarschot niet meer dan de normaalste zaak van de wereld is.”

→ Bart Dehaes,
gemeenteraadslid



▲ Waar naartoe met Aarschot? Kom gerust eens naar onze bestuursvergadering en laat van je horen!

Mmmmmmm mosseldag!



Defecte bewakingscamera's Grote Markt symptoom voor laks veiligheidsbeleid

De Grote Markt in Aarschot werd in 2011 voorzien van camerabewaking. N-VA Aarschot ontdekte dat die al voor onbepaalde tijd defect blijkt. Criminele feiten bleven al die tijd onder de radar.

In 2011 presenteerde de burgemeester triomfantelijk drie bewakingscamera's op de Grote Markt. De camera's moesten de politie ondersteunen bij het bestrijden van de criminaliteit en bij de ordehandhaving tijdens evenementen. De lokale politie zou de beelden opvolgen.

Navraag van gemeenteraadslid Annick Geyskens leerde evenwel dat de camera's al voor onbepaalde tijd defect zijn. “Na de slome reactie aan de fietsenstallingen aan het station moeten we vaststellen dat de burgemeester hier volledig in gebreke blijft. De burgemeester kan niet eens exact aangeven hoe lang deze camera's al defect zijn. Criminele feiten bleven zo onder de radar. In plaats van kort op de bal te spelen wordt opnieuw pas ingegrepen nadat de N-VA de problematiek aan de kaak stelde.”

In zijn repliek schuift de burgemeester de verantwoordelijkheid door naar de bevoegde schepen. “Klopt niet”, weet voorzitter Bob D'hoedt. “De camerawetgeving is duidelijk. Het is de politie, onder bevoegdheid van de burgemeester, die dient in te staan voor het beheer en exploitatie van de beelden”.

D'hoedt roept het stadsbestuur op om de defecte camera's als een kans te zien. “Geef de politie nu de instrumenten uit het jaar 2017. Investeer in slimme ANPR-camera's en traceer in één beweging rondtrekkende dievenbendes en gestolen voertuigen.”

Meer weten over N-VA Aarschot?

🌐 www.n-v-a.be/aarschot

👍 N-VA Aarschot

Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

**Bestel
nu uw
gratis
brochure**

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via www.n-va.be/brochureouderen.
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op www.n-va.be/brochureouderen,
via een mailtje aan ouderen@n-va.be of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

